

Venezia, addì 26 Febbraio 2010



Questura di Venezia

N. Div. Gab. 1^a Categ. C.1/2010

Oggetto: Treni regionali.

CENTRO TIR	
QUESTURA	
26 FEB 2010	
ORE _____	NR. 1295
OPERATORE _____	

ALLEGATO

DIRIGENTI DIVISIONI E UFFICI QUESTURA	S E D E
FUNZIONARI PREPOSTI SEZIONI	S E D E
DIRIGENTI COMMISSARIATI P.S. SEZIONALI E DISTACCATI	LORO SEDI
RESPONSABILE SEZIONE DI P.G. C/O TRIBUNALE ORDINARIO	VENEZIA
RESPONSABILE SEZIONI DI P.G. C/O TRIBUNALE MINORENNI	VENEZIA
RESPONSABILE ZONA T.L.C.	VENEZIA
DIRIGENTE COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA VENETO	VENEZIA
DIRIGENTE UFFICIO POLIZIA FRONTIERA	
PRESSO SCALI MARITTIMO ED AEREO	VENEZIA
DIRIGENTE COMPARTIMENTO POLIZIA POSTALE	VENEZIA
DIRIGENTE SEZIONE POLIZIA STRADALE	VENEZIA
DIRIGENTE DECIMO REPARTO VOLO P. DI S.	VENEZIA

è, per conoscenza:

IL VICARIO DEL QUESTORE	S E D E
SEGRETERIE PROVINCIALI OO.SS. POLIZIA DI STATO SIULP, SAP, SILP per la CGIL, SIAP/ANFP, COISP-UP-FPS-ADP-PNFI-MPS, UGL Polizia di Stato, CONSAP Federazione SP (per tramite Segreteria UILPS)	<u>LORO SEDI</u>

~~~~~

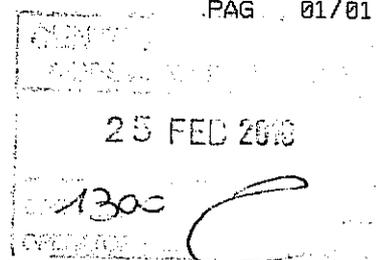
Per opportuna conoscenza si trasmette copia della nota qui inviata dal Compartimento Polizia Ferroviaria per il Veneto n. 0151/10, del 23 febbraio u.s., relativa all'oggetto.

IL QUESTORE  
(Della Rocca)

g/af

P

h



## Polizia di Stato

**Compartimento Polizia Ferroviaria per il Veneto**

(Sede Compartimentale Venezia)

*GAB/*  
*cyrcolme*  
*nd*  
*of*  
*00.5*  
*~*

Venezia, 23 febbraio 2010.

Nr. 0151/10 Uff. I Categ. Z.4/Mass.

**OGGETTO:** Treni regionali.

ALLE QUESTURE di

VENEZIA - PADOVA - TREVISO - BELLUNO - ROVIGO

Per opportuna conoscenza si comunica che nel corso della periodica riunione con i rappresentanti del gruppo F.S. in sede di Comitato ristretto, si è appreso che, a seguito di alcune dichiarazioni dell'Assessore Regionale CHISSO, si sono diffuse, ad opera di alcune organizzazioni sindacali, notizie secondo le quali la convenzione fra Regione Veneto e gruppo F.S. sarebbe stata modificata nel senso che sarà consentito agli appartenenti alle Forze dell'Ordine di salire a bordo treno senza più l'obbligo di informare il capo treno, e con la possibilità di viaggiare anche in 1<sup>a</sup> classe e non più solo in 2<sup>a</sup> classe.

I rappresentanti delle F.S. hanno precisato che al momento non vi è stata nessuna modifica alla convenzione e che, di conseguenza, nessuna diversa disposizione è stata data riguardo alle modalità di viaggio, al personale viaggiante che effettua servizio di controlleria sui treni regionali.

*[Signature]*  
REGGENTE  
AUTOLITANO